Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

TRECÎND PRIN ORAȘE ȘI COMUNE, CARAVANA — PRIMITĂ PRETUTINDENI CU TRADIȚIONALUL „BUN VENIT"

ETAPĂ FURTUNOASĂ, MEDIE ORARĂ EXCELENTĂ: 45,930 km!

Multe disponibilități are acest Tur al României! După etape de mare trudă, după sute de kilometri parcurși pe caniculă, escaladînd munții, rutierii au găsit puterea să ruleze pe cei 150 km, dintre Suceava și Bacău, cu aproape 46 km pe oră. Este un nou examen trecut cu brio, o nouă dovadă a talentului și pregătirii excelente a acestor bravi rutieri. Poate că au simțit că acesta era singurul lucru care îi mai lipsea din palmares înconjurului țării pe biciclete, și — grijulii — s-au grăbit să-l împlinească. Nu ne ascundem satisfacția de a-i nota pe cicliștii din cele două reprezentative ale României ca autori ai acestui iureș ce i-a uimit nu numai pe spectatori, ci și pe specialiști.

BRAVO, TRICOLORILOR

La capătul etapei a IX-a, notăm nenumărate modificări în clasamentele generale — individual și pe echipe —, ca urmare a selecției făcută de ritmul năpraznic al tricolorilor. Gheorghi Dimitrov și Renato Cangini au dispărut, ca prin farmec, din fruntea ierarhiei, așa cum și echipa Bulgariei a fost obligată să coboare trepte. Dar, „Dura lex sed lex"...

Etapa a început sub cele mai puțin promițătoare auspicii. O căldură moleșitoare se abătuse asupra meleagurilor sucevene, la amiază, și caravana abia pusă în mișcare înainta alene, fără poftă, cu gîndul doar la sticlele de apă aburinde, rămase în frapierele restaurantului Suceava. Cei 52 de alergători rulau strînși pachet, parcă temători să nu se volatilizeze în zăpușeala miezului de zi.

DUELUL SPRINTERILOR

Fălticenii se văd la orizont. Plutonul se înviorează. Există o mare rivalitate, ce urmează a fi tranșată și cu acest prilej. În clasamentul sprinterilor al „tricoului violet", Teodor Vasile este puternic presat de mai tînărul său coleg de întrecere, Nicolae Gavrilă. Sprintul este încendiar. Cîștigă Gavrilă (egalîndu-l la puncte — 32 — pe lider), urmat de Teodor Vasile și Nicolae Andronache. La ieșirea din oraș, Petre Dolofan își încearcă puterile. Grupul ripostează însă prompt, energic, parcă supărat de îndrăzneală. Vîntul, puternic, în rafale, a început să-i „supere" pe cei cu bateriile mai puțin încărcate. Din spatele plutonului se scurg, ca picăturile dintr-o pîlnie, cei ce au ajuns la capătul puterilor.

A SPART BULGARUL DIMITROV...

Și, deodată, plutonul se cutremură: a spart bulgarul Gheorghi Dimitrov. Ca la un semnal, nevăzut, ritmul se întețește, crește vertiginos (vîntul bate din spate acum) ajungînd la aproape 60 km pe oră! Radilov, care a rămas să-i ajute pe Dimitrov, face eforturi disperate. Antrenorul bulgar îl obligă pe Gheorghiev și Vasiliev să-i dea și ei ajutor, să-i salveze locul trei din clasamentul general individual. Reuniți la intrarea în Cristești (km 53), cei patru încearcă imposibilul. Făcînd abstracție de o serie de alți rutieri, aflați și ei la necaz, bulgarii apasă în pedale, își consumă nu numai forța, ci și speranțele.

SARABANDA RITMURILOR

Din grupul avansat se „rup" mereu alți alergători, speriați de ritmul nebunesc. Curajoșii Cangini și Faustini n-au o soartă mai bună. Ni se pare halucinantă această sarabandă a ritmurilor, o cursă dincolo de înțelegere. Totuși, întrecerea este magnifică!...

Oprim la Roman (km 106), pentru a arunca o privire asupra cursei răscolită de ambiții. Sprintul plutonului (care numără 21 de alergători) este cîștigat de Marian Ferfelea, talonat de Mircea Ramașcanu și Ștefan Ene. După acest grup fruntaș urmează, la 3:20, un altul condus de Milenko Jancic, Pal Cigler, Mircea Bădilă și alții. La patru minute, un alt pluton, în frunte căruia se află Renato Cangini, Mario Faustini și Constantin Gonțea. În sfîrșit, la 6:20 — grupul dominat de cicliștii bulgari. În urma lor alte mici grupuri, rămase cine știe unde.

LIDERUL ÎN DIFICULTATE

Cavalcada continuă. Ritmul nu scade, nici chiar atunci cînd purtătorul „tricoului galben", Teodor Vasile, sparge la km 133, în comuna Dumbrava. Ajutat de „locotenentul" său, Nicolae Andronache, el revine pe primul plan al cursei, tocmai cînd Nicolae David era și el pe punctul de a-și pune la dispoziție forțele, pentru revenirea liderului în pluton.

Mici tentative zguduie grupul din frunte, în apropiere de Bacău. Sînt alci rutieri care n-au cîștigat pînă acum nici un sprint și ar da totul pentru împlinirea acestui vis. „Vulpoii" care nu cred însă în povești, îi țin la sînul lor, pînă cînd plutonul intră pe maiestosul bulevard, care taie în două centrul Bacăului. Abia atunci se dezlănțuie lupta pentru cîștigarea etapei. Marian Ferfelea și Teodor Drăgan se angajează într-o furibundă dispută și, cînd mai sînt doar 50 m pînă al sosire, Ferfelea acuzînd (fantezie!?), faptul că ar fi fost jenat, rămîne, lăsîndu-i cale liberă lui Teodor Drăgan. Cei trei arbitri internaționali confirmă corectitudinea alergării lui Teodor Drăgan și acesta primește în entuziasmul cetățenilor Bacăului cununa de învingător.

Hristache NAUM

REZULTATE TEHNICE

● **CLASAMENT INDIVIDUAL: ETAPA a IX-A (SUCEAVA — BACĂU, 150 km)**: 1. **TEODOR DRĂGAN (Voința București)** 3h 14:38 (medie orară 45,930 km/h), 2. **Marian Ferfelea (Steaua)** — același timp, 3. **Nicolae David (România)** 3h 14:40, 4. Teodor Vasile (România), 5. Mircea Ramașcanu (Dinamo), 6. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni), 7. Valentin Hoța (România tineret), 8. Ștefan Ene (Steaua), 9. Nicolae Gavrilă (Steaua), 10. Petre Drăgan (Voința), 11. Ion Cernea (România), 12. Costel Cîrje (România tineret), 13. Constantin Ciocan (Voința Buc.), 14. Vasile Pascale (Steaua), 15. Nicolae Andronache (România), 16. Constantin Tănase (România tineret), 17. Valentin Ilie (Dinamo), 18. Vasile Buriacu (Olimpia), 19. Viorel Murineanu (Dinamo), 20. Francisc Gera (Olimpia) — toți același timp.

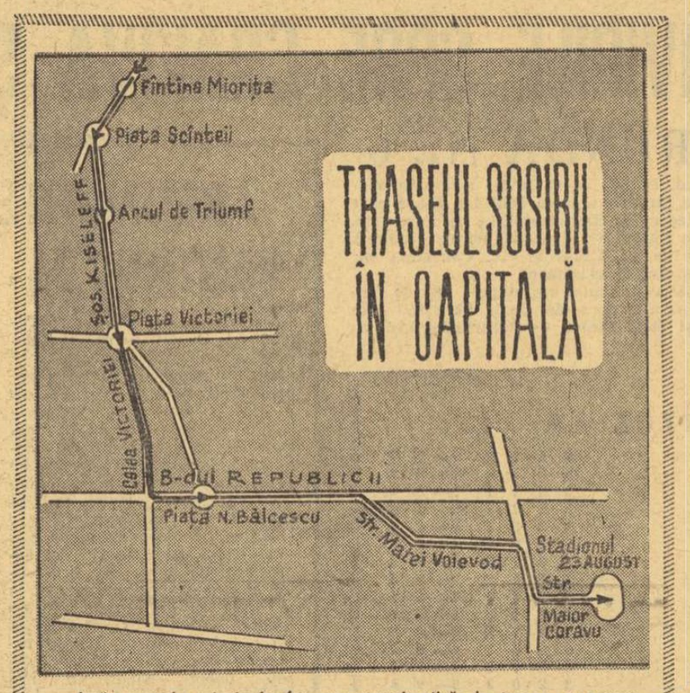
● **CLASAMENT PE ECHIPE** 1. **Voința București** 9h 43:43, 2. **Steaua** 9h 43:48, 3. **România** 9h 43:55, 4. România tineret 9h 44:00, 5. Dinamo 9h 44:00, 6. Olimpia 9h 53:41, 7. Metalul Plopeni 10h 03:26, 8. C.S.M. Cluj 10h 07:47, 9. Bulgaria 10h 13:18, 10. Iugoslavia 10h 13:27, 11. CIBO Brașov 10h 51:31.

● **CLASAMENT GENERAL INDIVIDUAL** 1. **TEODOR VASILE (România)** 23h 55:38, 2. **Vasile Selejan (România)** 24h 00:29, 3. **Ion Cernea (România)** 24h 02:01, 4. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni) 24h 02:36, 5. Nicolae Gavrilă (Steaua) 24h 02:37, 6. Vasile Pascale (Steaua) 24h 03:04, 7. Nicolae David (România) 24h 03:23, 8. Costel Cîrje (România tineret) 24h 04:00, 9. Valentin Hoța (România tineret) 24h 04:18, 10. Nicolae Andronache (România) 24h 05:18, 11. Vasile Buriacu (Olimpia) 24h 05:46, 12. Francisc Gera (Olimpia) 24h 06:58, 13. Constantin Ciocan (Voința) 24h 06:15, 14. Petre Drăgan (Voința) 24h 06:57, 15. Marian Ferfelea (Steaua) 24h 08:37, 16. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj) 24h 09:14, 17. Mircea Ramașcanu (Dinamo) 24h 10:39, 18. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria) 24h 10:50, 19. Eugen Dulgheru (România tineret) 24h 12:25, 20. Nicolae Gavrilă (Steaua) 24h 13:16.

● **CLASAMENT GENERAL PE ECHIPE: 1. ROMÂNIA 71h 56:03, 2. România tineret 72h 09:50, 3. Steaua 72h 09:51, 4. Voința București 72h 29:14, 5. Metalul Plopeni 72h 32:08, 6. Dinamo 72h 37:33, 7. Olimpia 72h 39:33, 8. Bulgaria 72h 40:22, 9. C.S.M. Cluj 72h 45:33, 10. Iugoslavia 73h 20:56, 11. CIBO Brașov 74h 04:30.**

● **CLASAMENT SPRINTERI: 1. Teodor Vasile 36 p, 2. Nicolae Gavrilă 34 p, 3. Ștefan Ene 22 p, 4. Marian Ferfelea 20 p, 5. Vasile Selejan 16 p, 6. Valentin Ilie 15 p.**

● **CLASAMENT CĂȚĂRĂTORI: 1. Teodor Vasile 67 p, 2. Vasile Selejan 60 p, 3. Vasile Pascale 55 p, 4. Renato Cangini 32 p, 5. Ion Cernea 28 p, 6. Nicolae Andronache 20 p.**



Iată punctele principale (cu ora aproximativă de trecere a caravanei cicliste) de pe traseul bucureștean al ultimei etape: **Aeroportul Băneasa** (18,15), **Fîntîna Mioriței, Piața Scînteii** (18,17), **Arcul de Triumf** (18,19), **Piața Victoriei** (18,20), **calea Victoriei, Casa Centrală a Armatei, bulevardul Republicii, Piața Nicolae Bălcescu**, (18,23), în continuare — **bd. Republicii, strada Matei Voievod, șoseaua Mihai Bravu** (18,28), **strada Maior Coravu**, STADIONUL „23 AUGUST" (18,30).

PREMIILE

Decernarea premiilor care au însoțit, de altfel, zi de zi caravana, va cunoaște desigur cota maximă mîine, odată cu desfășurarea ultimei etape a celei de-a XIX-a ediții a Turului ciclist al României. Conform regulamentului de desfășurare a întrecerii au fost prevăzute premii pentru primele trei echipe din clasamentul general, primii 20 alergători din clasamentul general individual, primii trei cicliști din clasamentele generale ale sprinterilor și cățărătorilor, precum și pentru cei mai buni rutieri ai fiecărei etape. Din „tolba" premiilor (cupe, plachete și obiecte de utilitate practică), amintim pe cele mai importante: premiul ziarului „Sportul" pentru cîștigătorul turului ciclist — o motoretă Mobra; locului II revenindu-i din partea revistei „Sport", un frigider Frigero, iar celui de-al treilea medaliat — un televizor Astronaut, din partea A.S. Loto-Pronosport, care a mai dat și alte premii, primilor trei clasați în fiecare etapă. Federația Română de Ciclism oferă, de asemenea, numeroase premii (cupe de cristal, ceasuri, stofe etc.) primelor trei echipe din clasamentul general ca și unui mare număr de concurenți situați printre fruntașii clasamentului individual. Cel mai bun sprinter va primi din partea UCECOM un set de covoare, cel mai bun cățărător (din partea Asociației Presei Sportive) — un televizor Astronaut; un aparat asemănător îi va fi acordat cîștigătorului ultimei etape, (Buzău — București) de către Radio-Televiziunea română. Redacția ziarului „Scînteia tineretului" va răsplăti pe cel mai tînăr ciclist, din primii 10 ai clasamentului general cu o bicicletă Pegas. În fine, o cupă UCECOM va onora pe cel mai tînăr participant la circuit. Pe lîngă toate aceste premii sau cele oferite de-a lungul întregului traseu, cu generozitate, de localnici, o serie de întreprinderi și instituții din Capitală au mai pus la dispoziția participanților alte premii în obiecte pentru a răsplăti, astfel eforturile în dificila întrecere.

ÎNVINGĂTORUL

TEODOR DRĂGAN s-a născut la 1 ianuarie 1952, în Capitală. 16 ani mai tîrziu începe să practice ciclismul, la clubul sportiv Voința București sub conducerea antrenorului Alexandru Someșan. Pînă la 21 de ani (atît cît are în momentul de față), nu a obținut succese răsunătoare. Totuși, pot fi amintite locul trei ocupat anul trecut în Cupa Voința și locul unu, pe echipe, al cărei component era, în Criteriul așilor juniori, disputat în R.D. Germană. Tot aici, a ocupat locul trei și la individual. *„Nu mă așteptam să cîștig etapa. Nu băusem apă — eu cred că nu este deloc recomandabil în timpul curselor să consumi lichide — și am ajuns aproape de Bacău, în plenitudinea forțelor. Mă rezervasem, alergînd la adăpostul plutonului fruntaș. Așa că, la 3 km de linia de sosire, am întrevăzut... marea mea șansă. Aveam s-o folosesc în sprintul cu Ferfelea, pe care l-am cîștigat. Greu, foarte greu, însă..."*

Radu TIMOFTE

CICLIȘTII DESPRE EI...

Bulgarul KOLIU VASILIEV avea să spună, deosebit de supărat la sfîrșitul etapei Suceava — Bacău: *„Mare ghinion am avut, chiar la început, cu cauciucul spart al bicicletei lui Dimitrov. Am rămas în urmă cu toții, ca să-l ajutăm. Dar plutonul fruntaș a simțit că sîntem în dificultate și a rulat extrem de rapid pe multele porțiuni plate ale șoselei. Nu l-am mai putut ajunge... Întîmplarea asta nefericită ne-a costat nu mai puțin decît patru locuri în clasamentul general pe echipe".*

MARIAN FERFELEA s-a aflat deseori pînă acum printre sprinterii de seamă ai cursei. Astăzi (n. r. ieri) a ocupat pentru a doua oară locul secund într-o etapă (prima dată — la Cluj). Pe podiumul de la Bacău, el era deosebit de afectat de... repetarea „ghinionului". *Cît de puțin mi-a lipsit să cîștig azi! Am fost oarecum jenat de Drăgan, aproape de sosire, deși arbitrii n-au fost de aceeași părere. Doresc însă să vă asigur că a treia oară nu mai ratez locul întîi, deși au mai rămas doar două etape!".*

TURUL STÎRNEȘTE AMBIȚII

Plecînd în această a 9-a etapă, înspre plaiurile line și pajiștile blînde ale Moldovei de Sus, decorul s-a schimbat brusc, fără a pierde din frumusețea naturală. De altfel, imaginea admirabilei noastre patrii a fost des evocată în cursul acestui Tur cu varietatea surprinzătoare a fațetelor ei, care nu o dată i-a uimit pe turiștii străini. De pe la Bistrița încoace, arbitrul internațional Domenico Menillo nu încetează — fermecat de panoramă și nu lipsit de termene de comparație — să ne declare că peisajul românesc i se pare a fi cea mai potrivită expresie a „raiului pe pămînt".

Încă în dimineața de vineri, la recepția pe care Ion Siminiceanu, primarul municipiului Suceava, a oferit-o delegațiilor participante, a fost adesea adusă vorba despre comorile istorice, artistice, folclorice ale regiunii, atît de căutate de turiști din toată lumea. Cu mult optimism ne-a vorbit Ileana Paranici, secretar al Comitetului municipal de partid, despre strădaniile locale pentru statornicirea și a unei tradiții sportive la Suceava, chiar dacă totul nu va putea porni... cu ciclismul! Rămîne, în schimb, satisfacția că Turul României a stimulat, a stîrnit ambiții în rîndurile celor ce iubesc sportul.

Șoseaua șerpuiește printre lanurile de porumb, cu profilul foarte rar tulburat de variații. Un traseu aproape plat care prevestea o etapă anostă, cu pericolul unui pluton apatic trecînd grupat, în doar cîteva clipe, prin localități. Din fericire, nu a fost așa și ne-am bucurat mai ales pentru zecile de mii de oameni înșirați de-a lungul străzilor (cu nume de care rar ne mai amintim), culegînd fructele unui splendid spectacol itinerant, am zice în goană, creat de pana de cauciuc a fostului „bronz" al clasamentului general, bulgarul Dimitrov, și de vînătoarea după punctele întrecerii de sprint la care s-au înhămat, cu mijloace diferite, liderul Vasile Teodor și (atunci încă) outsiderul Nicolae Gavrilă.

Fălticenii lui Sadoveanu ne-au primit cu o mereu proaspătă pasiune pentru sport, chiar dacă nu cu culoarul viu de oameni cu care ne-a uimit în 1969, cînd orașul a cîștigat premiul de popularitate. Și-apoi, printre plugari și viticultori, tractoriști și gospodine, pe drumul hanurilor vechi și noi, am pornit spre Roman. La Drăgușeni e un adevărat nou motel sătesc, iar la Nisiporești — reînvierea celebrului Han al Ancuței. Și cîți dintre cicliști nu s-ar fi oprit să-și răcorească fruntile și buzele uscate de atîta străduință, în aparent monotona lor rulare pe covorul de asfalt! Cel puțin așa pretindea tînărul brăilean Nicolae Frunză...

Romașcanii au ieșit cu mic cu mare pe străzile orașului. Dacă-i întrebai aflai că sînt de la întreprinderile de țevi, de mecanică, de prefabricate. Multă plăcere ne-a făcut mai ales vederea „microagenților de circulație", micuți pionieri în uniforme care dublau și ajutau pe adevărații agenți. Ei au îndreptat, cu mînușile lor albe, pe Marian Ferfelea, spre victoria la sprint din centrul orașului.

Viteza (cea mai mare de pînă acum) cu care a rulat avangarda cicliștilor ne-a adus la Bacău înainte de vremea stabilită. Dar orașul era pregătit și cetățenii lui „la pîndă" pe bulevarde. Așteptarea n-a fost zadarnică și nici plicticoasă pentru că în răstimp, organizatorii locali au pus pe picioare un circuit ciclist al orașului, la care au participat, pe categorii, 36 de pionieri, elevi și eleve. Cîștigători au fost reprezentanții Școlii generale nr. 10 din Bacău.

La sosirea cicliștilor din Turul României au fost de față: Păun Bratu, secretar al Comitetului județean P.C.R. și președinte al C.J.E.F.S. Bacău, Ion Prunteanu, vicepreședinte al Consiliului popular județean și președinte al S. C. Bacău, Mihai Grigoraș, prim-vicepreședinte al C.J.E.F.S., Dumitru Ardeleanu, prim secretar al Comitetului municipal U.T.C., Constantin Sauer, secretar al Consiliului municipal al sindicatelor.

Premianții urcă pe podium, în plin centrul urbei. Cu fețele îmbujorate, sub negreala prafului de pe drum, **Teodor Drăgan, Marian Ferfelea** și **Nicolae David** primesc dulcea alinare a suferințelor și răsplata vredniciei: cununa de stejar (pentru învingător), premiile, florile și săruturile din partea frumoaselor codane de la cooperativele „Arta croitorilor" și „Progresul".

Victor BĂNCIULESCU

Antrenorul A. Someșeanu, bucuros de succesul elevului său, îl îmbrățișează cu căldură după frumoasa victorie obținută la Bacău de Teodor Drăgan...

Fotografii de **Dragoș NEAGU**

AZI ȘI MÎINE

ETAPA A X-A (SÎMBĂTĂ)

BACĂU — BUZĂU 170 KM. Startul la ora 12,45 din centrul orașului; **sosirea pe stadionul C.S.M. Gloria din Buzău** în jurul orei 17,00.

Orarul cursei:					
Bacău	12,45	Valea Seacă	13,42	Focșani	15,20
Nicolae Bălcescu	12,58	Sascut	13,47	Urechești	15,39
Cleja	13,12	Adjud	14,12	Dumbrăveni	15,48
Răcăciuni	13,26	Domnești	14,25	Rm. Sărat	16,15
		Haret	14,43	Cornișoara	16,37
		Mărășești	14,49	Potîrnichești	16,46
		Garoafa	15,05	Buzău	17,00

Puncte de sprint: Adjud și Focșani.

ETAPA A XI-A (DUMINICĂ)

BUZĂU — BUCUREȘTI, 170 KM. Startul festiv, la ora 13,35, din centrul orașului Buzău; **startul tehnic,** la ora 14,05, din comuna Vernești, km 10,500. **Sosirea:** în București pe stadionul „23 August", în jurul 18,30.

Orarul cursei:					
Buzău	14,05	Nucșoara	15,43	Tîncăbești	17,43
Sătuc	14,19	Văleni	16,02	Săftica	17,53
Măgura	14,29	Măgurele	16,19	Otopeni	18,08
Ciuta	14,39	Scăieni	16,29	Aeroportul	
Viperești	14,52	Ploiești	17,00	Băneasa	18,15
Cislău	15,07	Bărcănești	17,12	București	
Zeletin	15,26	Pucheni	17,23	(Stadionul	
		Potigrafu	17,29	„23 August")	18,30
		Ciolpani	17,34		

Puncte de sprint: Văleni și Ploiești. **Punct de cățărare:** Ciuta.

RETROSPECTIVĂ (VII)

În prima ediție a „Turului" (1934), etapa inițiu (132 km, asfalt numai pînă la Ploiești — 60 km) s-a terminat în centrul Buzăului, unde, pe o stradă cu pavaj rudimentar, a cîștigat (cu 29,640 km/h) Marin Nicolov (Bulgaria), iar un an mai tîrziu, în 1935, tot acolo, venind de la Bacău (175 km fără asfalt), cu 26 km pe oră, victorios iese polonezul S. Daniel, care devine lider prin abandonul lui V. Mormocea, purtător al tricoului galben.

După 15 ani (în 1950), în prima etapă, București — Buzău, asfaltată acum, cîștigă M. Niculescu (33,360 km/h), iar în 1954 primul se clasează Stoian Gheorghiev (Bulgaria), cu 36,828 km pe oră, urmat de tînărul său echipier Nencio Hristov (apoi învingător în „Cursa Păcii" 1957), C. Datcu, Victor Georgescu, etc. În ediția din 1956, pe aceeași secvență, Ludovic Zanoni realizează o frumoasă medie orară: 38,800 km...

Trec zece ani și, în 1966, etapa a doua a „Turului" (prima se desfășurase în circuit pe dealul Cotrocenilor și fusese cîștigată de G. Moiceanu) București — Buzău se termină pe stadionul din Cring, în fața unei mulțimi entuziaste. Cicliștii olandezi au dominat finalul etapei ocupînd, la sprint, primele trei locuri: Gerard Vianen (41,189 km/h), Leen de Croot, Gabriel Minneboo și — pe locul 4 — purtătorul tricoului galben — Gabriel Moiceanu, azi maestru emerit al sportului, care, în al 14-lea an de activitate competițională, continua să se numere printre protagoniști.

Emil IENCEC

APLAUZE PENTRU ÎNVINȘI...

Ozi nefastă pentru cicliștii oaspeți în a 19-a ediție a Turului României! Nefastă îndeosebi pentru inimosul Dimitrov, liderul echipei bulgare, unul dintre combatanții de marcă în cele șapte etape de pînă acum. Modest, taciturn, extrem de tenace, alergătorul cu nr. 4 și-a apărat cu o energie admirabilă poziția de secund al lui Vasile Teodor, cucerită chiar în ziua inaugurală. După contratimpul de lîngă Vatra Dornei, care l-a făcut să piardă un loc, el a declarat ziariștilor că este hotărît să refacă terenul. Un banal incident mecanic a frînat, spre regretul nostru, aceste veleități justificate, situîndu-l pe alergătorul din Tolbuhin, undeva, spre mijlocul clasamentului general.

L-am urmărit kilometri în șir pe toboganul dintre Fălticeni și Roman, într-o teribilă încleștare, în acea tentativă disperată de a relua contactul cu plutonul ce înainta pe alocuri, sub impulsul vîntului prielnic, în ritmul unui tren accelerat. Încadrat de fidelii săi coechipieri, Dimitrov pedala cu dinții strînși, cu privirea ațintită deasupra ghidonului, spre panglica de asfalt pe care se risipeau departe, în zare, frumoasele contururi ale uneia din cele trei trepte de pe podiumul premiaților...

Indiferent de clasamentul final, acest tînăr scund, negricios, cu siluetă insignifiantă, dar cu sufletul mare, a cîștigat definitiv admirația noastră — și, firește, o mențiune de onoare în cartea de aur a competiției.

Etapa celor 46 km pe oră a năruit de asemenea iluziile — mai modeste, dar nu mai puțin îndreptățite — ale lui Faustini, Cancini, Jancici — prezențe active, dinamice, de-a lungul întregului traseu.

Sigur, orice dispută sportivă include alternativa eșecurilor dureroase; tocmai de acea nu cred că este cazul să-i consolăm pe oaspeții noștri pentru această „vinere neagră". În ce mă privește, țin să-i aplaud încă o dată, pentru perfecta lor sportivitate, pentru dîrzenia și demnitatea cu care își apără șansele și să le urez mai mult succes în cele două secvențe care încheie Turul României 1973!

DAN DEȘLIU

„PRINTRE ROȚI ȘI PEDALE"

● *Prezent de obicei în ultimele rînduri ale plutonului fruntaș, Nicolae Gavrilă de la Steaua se înviorează brusc ori de cîte ori adulmecă vecinătatea unui sprint. De aceea, unii dintre colegii de pluton au propus ca astăzi, după înmînarea „tricoului violet", să i se ofere și lui o insignă înfățișînd... o muscă la arat.*

● *Pe Faustini, colegii de echipă îl alintă, spunîndu-i „Călugărul". Nu este nimic malițios în aceasta, ci doar o caracterizare plastică a atitudinii sale sobre, a faptului că se simte mai bine singur decît în colectivitatea echipei. Arareori cineva poate să-i smulgă un zîmbet de pe fața sa ca o mască.*

● *Ion Dolete, antrenorul echipei Metalul Plopeni, este un recordman original. El a participat pînă acum la toate edițiile Turului României, de șapte ori în calitate de alergător, iar în alte 12 — ca antrenor. Mai mult, este singurul prezent aici care a luat startul la prima ediție, cea din 1934.*

● *Din 60 de înscriși au mai rămas în cursă 51... Etapa a treia a fost cea mai „productivă". Italienii Camilletti, Mascelli și Cendroni, Ștefan Popescu (Voința) și Costel Vizitiu (CIBO), ultimii doi din cauza unor defecțiuni mecanice; Hrisoveni (România tineret), din cauza îmbolnăvirii, și Hianu (Dinamo), căzut pe Măgura Călului, i-au urmat în etapa Dej—Vatra Dornei; ultimul abandonat, Vasile Budea (CIBO Brașov) a căzut și el în etapa a șaptea. În sfîrșit, cîștigătorul etapei precedente, Nicolae Voican, a fost obligat, în etapa a noua, să părăsească cursa, deoarece arbitrii l-au surprins încercînd să intre în pluton, cu ajutorul unei... mașini.*

● *În afara învingătorilor, la București, vor fi sărbătoriți și trei participanți din Turul României, care — odată cu ultimul sprint — vor spune adio ciclismului: Vasile Burlacu, Francisc Gera și Constantin Gonțea.*

sportul în lume

FOREST HILLS ÎNAINTEA SEMIFINALELOR

NEW YORK, 7 (Agerpres). — Pronosticurile au fost confirmate din plin și în ultimele două sferturi de finală ale probei de simplu bărbați din cadrul turneului de tenis de la Forest Hills. Favoritul nr. 1, americanul Stan Smith, l-a învins cu 6—3, 6—2 pe Onny Parun (Noua Zeelandă), iar cehoslovacul Jan Kodeș l-a eliminat cu 6—2, 4—6, 6—1, 3—6, 7—5 pe Nikola Pilici (Iugoslavia). În semifinale se vor disputa următoarele partide: Smith — Kodeș și Newcombe — Rosewall.

Rezultate din proba de dublu femei (semifinale): Court (Australia), Wade (Anglia) — Young, Goolagong (Australia) 6—0, 6—4; King, Casals (S.U.A.) — Evert (S.U.A.), Morozova (U.R.S.S.) 6—2, 6—1.

În sferturile de finală ale probei de dublu bărbați, cuplul Okker (Olanda), Riessen (S.U.A.) a învins cu 5—7, 7—6, 7—6 perechea Vijay și Anand Amritraj (India).

SURPRIZE ÎN TURNEUL DE TENIS DE MASĂ DE LA PEKIN

PEKIN, 7 (Agerpres). — La „Palatul Sporturilor" din Pekin au luat sfîrșit întrecerile turneului internațional de tenis de masă, la care au participat jucători și jucătoare din 70 de țări și regiuni din Asia, Africa și America Latină.

Urmărite de peste 18 000 de spectatori, finalele concursurilor individuale au fost marcate de cîteva surprize. Astfel, în finala probei feminine, Pak Yong Hok (R.P.D. Coreeană) a reușit să o învingă cu 3—2 (12—21, 8—21, 21—12, 21—18, 24—22) pe Cian Li (R.P. Chineză). Reamintim că în semifinale, Pak Yong Hok a eliminat-o pe o altă favorită a turneului, japoneza Miho Hamada.

Proba masculină a fost cîștigată de sportivul japonez Yujiro Imano, învingător cu 3—0 în finala susținută cu compatriotul său Tokio Tasaka.

Iată ceilalți cîștigători: **dublu bărbați:** Tasaka — Imano (Japonia); **dublu femei:** Kim Chang — Pak Yong Sun (R.P.D. Coreeană); **dublu mixt:** Hsi En-tin — Cian Li (R.P. Chineză).

ORDINEA DE ZI A VIITORULUI CONGRES OLIMPIC

SOFIA, 7 (Agerpres). — Cu prilejul conferinței de presă ținute la Sofia a fost dată publicității ordinea de zi a Congresului olimpic, ale cărui lucrări se vor desfășura la Varna între 30 septembrie și 4 octombrie. Ordinea de zi cuprinde următoarele trei puncte principale: 1. Mișcarea olimpică modernă și perspectivele sale de dezvoltare; 2. Relațiile Comitetului internațional olimpic cu federațiile sportive internaționale și cu comitetele olimpice naționale; 3. Probleme ale viitoarelor Jocuri Olimpice.

Pînă în prezent și-au anunțat participarea la Congres 63 de membri ai C.I.O. și 84 de reprezentanți ai comitetelor olimpice naționale.

A 74-a sesiune a C.I.O. va avea loc la Varna în zilele de 6 și 7 octombrie.

TELEX ● TELEX ● TELEX ● TELEX

După disputarea a cinci runde, în turneul de șah „Memorialul Cigorin", care se desfășoară la Soci, conduc Suetin, Holmov (ambii U.R.S.S.) și Timman (Olanda) — cu cîte 3 p, ultimul avînd o partidă întreruptă. În singura partidă decisă a rundei a 5-a, marele maestru sovietic Mihail Tal l-a învins pe șahistul bulgar Spiridonov. S-au încheiat remiză partidele: Filip — Spasski, Krogius — Timman, Suetin — Holmov și Hennings — Szabo.

■

Campionul mondial de șah, americanul Bobby Fischer, își va face reintrarea la sfîrșitul acestui an. El a anunțat că va participa la mai multe turnee demonstrative în Europa. După ce a cucerit titlul de campion al lumii învingîndu-l pe Spasski (U.R.S.S.), marele maestru internațional american s-a odihnit timp de mai multe luni în sudul Californiei și la Colorado.

■

Echipa masculină de baschet Start Lublin (Polonia), aflată în turneu în Bulgaria, a susținut două jocuri la Pernik cu echipa locală „Metalurg". În primul meci, baschetbaliștii bulgari au terminat învingători cu 66—63, iar în cel de-al doilea scorul a fost egal: 72—72.

■

Fostul șalanger la titlul mondial al „grelilor", boxerul american Jerry Quarry, învins de două ori înainte de limită de Cassius Clay, continuă seria succeselor în acest sezon. În cadrul unei gale desfășurate la Las Vegas, el l-a învins prin K.O. în repriza a doua pe James Woody. Aceasta a fost cea de-a 50-a partidă cîștigată de Quarry din cele 56 meciuri disputate (5 înfrîngeri și un meci egal).

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr. 16; telefoane: centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 și 286; telex: sportrom buc. 180, Tiparul „I. P. „Informația", București 40.368